

Wykonawca opinii: mgr inż. Adam Siekierka

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] XII-2024
------------------------------	--------------------

Marka: OPEL	Rok produkcji: 2006
Model: Vivaro 1.9 CDTI MR`07 E4 2.9t	Nr Info-Ekspert: 028-03375
Wersja: L2H1	Nr rejestracyjny: SCINK06
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t	VIN: W0LJ7BCB67V601918

Data pierwszej rejestracji	12.01.2007 r.
Wskazanie drogomierza	303220 km
Okres eksploatacji pojazdu (12.01.2007 r.-28.12.2024 r.)	216 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2900 kg / 1137 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1870 ccm / 74 kW (101 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 2232 mm / 1959 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09 - 2006.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania	7	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie wyjmowane
2	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	8	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie składane
3	Fotel pasażera podwójny	9	Tarcze kół stalowe 16"
4	Lusterko wewnętrzne	10	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Opony 215/65 R16	11	Wyłożenie ścian bocznych tworzywem sztucznym do 1/2 wys.
6	Poduszka powietrzna kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System wspomagania nagłego hamowania		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Autoalarm	67

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	Lassa 205/65R16		50
Przednie prawe:	Lassa 205/65R16		50
Tylne lewe:	Lassa 205/65R16		60
Tylne prawe:	Lassa 205/65R16		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK
Rozruch silnika łatwy, tłumik skorodowany powierzchniowo. Chłodnica cieczy, skraplacz klimatyzacji – szczelne. Praca równomierna w całym zakresie prędkości obrotowej. Ślady wycieków oleju przez uszczelnienia. Osprzęt silnika w dobrym stanie.

PODWOZIE
Skrzynia biegów, półosie napędowe - używane, sprawne, do dalszej weryfikacji.
Układ kierowniczy i hamulcowy - używane, do dalszej weryfikacji.
Zawieszenie przednie i tylne - elementy używane, do dalszej weryfikacji.

NADWOZIE
Drzwi przesuwne prawe, poszycie boku tylnego prawego miejscowo zdeformowane z ubytkami powłoki lakierniczej. Pokrywa wlewu paliwa, zderzak przedni na narożu prawym – powłoka lakiernicza złuszczona, przerysowana.
Szkielec nadwozia i poszycie miejscowo skorodowane powierzchniowo. W celu weryfikacji i ustalenia ewentualnych, wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych wykonano pomiar grubości powłoki lakierniczej mikroprocesorowym miernikiem grubości lakieru karoserii samochodowych typu MSP-204 Al&Fe. Na każdym badanym elemencie nadwozia wykonano, w zależności od jego powierzchni od 10 do 20 pomiarów i otrzymano wyniki grubości powłoki niemetalicznej wskazujące, iż niedoszło do nałożenia drugiej lub kolejnej warstwy lakieru lub szpachli.
Wyposażenie, pokrycie tapicerskie używane, poszycie fotela kierowcy rozdarte, pop prowizoryczne naprawie.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU
Kompletne, używane, sprawne.

Ogumienie: marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia bieżnika				
2 kpl.ogum.	m-ki Lassa	rozm.	205/65 R16C	50% zuż.
2 kpl.ogum.	m-ki Lassa	rozm.	205/65 R16C	60% zuż.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (223 mies.)	20 357 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	67 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	676 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 633 zł
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 80 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 1 136 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	-1 136

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 28 grudnia 2024 roku wynosi:

21 500 zł

(Słownie: dwadzieścia jeden tysięcy pięćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 4 020.33 zł

